



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 37204 696-0
Fax: +49 37204 696-2912
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

TM TAE 125-1013 P1; Initial Issue

Technische Mitteilung / Service Bulletin

PRIORITY 1 – Safety

**Technische Mitteilung
Nr. / Datum:**

TM TAE 125-1013 P1, Initial Issue / 10.05.2011

**Service Bulletin No. /
Date:**

TM TAE 125-1013 P1, Initial Issue / May 10, 2011

Betrifft:

Reibscheibe

Subject:

Friction Disk

**Betroffenes
Luftfahrtgerät:**

TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0), TAE 125-02-114 (CENTURION 2.0S)

Type affected:

TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0), TAE 125-02-114 (CENTURION 2.0S)

Betroffene Geräte-Nr.:

ZSB Kupplung P/N 05-7211-K009404 und P/N 05-7211-K009405 mit
Reibscheibe P/N 05-7211-K010201 installiert.

Models affected:

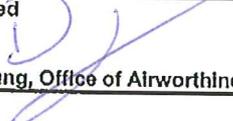
Clutch assy P/N 05-7211-K009404 and P/N 05-7211-K009405 with friction
disk P/N 05-7211-K010201 installed

Einstufung:

Kategorie P1 – Sicherheit

Classification:

Category P1 – Safety

Checked C. Rudolph, CVE		Approved D. Hartung, Office of Airworthiness	
----------------------------	---	---	--

<u>Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u> -	Page 1 / 3
<u>Replaces Service Bulletin No. / Date:</u> -	

Ausführung bis:Einmotorige Installationen

TSN Reibscheibe bis 100 Std.:
Mit der nächsten Wartung durchzuführen.

TSN Reibscheibe über 100 Std.:
Innerhalb der nächsten 10 Flugstunden oder mit der nächsten Wartung,
maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Zweimotorige Installationen

Wenn eine Reibscheibe der Installation betroffen ist:
Mit der nächsten 300 Std. Wartung durchzuführen.

Wenn beide Reibscheiben der Installation betroffen sind:

TSN Reibscheibe bis 100 Std.:
Bei einem der Triebwerke mit der nächsten Wartung durchzuführen.
Beim zweiten Triebwerk mit der nächsten 300 Std. Wartung.

TSN Reibscheibe über 100 Std.:
Bei einem der Triebwerke innerhalb der nächsten 10 Flugstunden oder mit
der nächsten Wartung, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
Beim zweiten Triebwerk mit der nächsten 300 Std. Wartung.

Time of Compliance:Single engine installation:

*TSN Friction Disk up to 100 hrs:
With the next maintenance.*

*TSN Friction Disk above 100 hrs:
Within the next 10 flight hours or with the next maintenance, whichever
occurs first.*

Twin engine installation:

*If one friction disk of the installation is affected:
With the next 300 hrs maintenance event.*

If both friction disks of the installation are affected:

*TSN Friction Disk up to 100 hrs:
At one engine with the next maintenance event.
At the second engine with the next 300 hrs maintenance event.*

*TSN Friction Disk above 100 hrs:
At one engine within the next 10 flight hours or with the next maintenance
event, whichever occurs first.
At the second engine with the next 300 hrs maintenance event.*

Grund:

Mögliches Versagen der Kupplung aufgrund von möglicher Dezentrierung.

Reason:

Potential clutch failure, due to potential misalignment.

Maßnahmen:

1. Die Reibscheibe gemäß dem aktuellen Reparaturhandbuch RM-02-02, Kapitel 72-10.14 austauschen.

Correction:

1. *Replace the friction disk in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 72-10.14.*

Bemerkungen:**Arbeitsaufwand:**

Gemäß der aktuellen labor allowance list.

Gutschreibung:

Auf Grundlage der aktuellen veröffentlichten Laufzeit des betroffenen Bauteils (gemäß OM-02-02, Kapitel 5 und 6) werden die Bauteilkosten und der Arbeitsaufwand für die nicht genutzte Laufzeit gutgeschrieben.

Remarks:**Labor Effort:**

In accordance with the current labor allowance list

Credit:

Based on the current published service time of the affected part(s) (refer to OM-02-02, Chapter 5 and 6) the remaining useful service time will be credited for part(s) and labor effort.

Teile:**Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
05-7211-K012301	Reibscheibe / Friction Disk	1

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

-

Replaces Service Bulletin No. / Date:

-